

שם הפרויקט:	
תוכנית מפורטת להתחדשות יד התשעה- הרצליה	
סיכום פגישה: תנועה	
תאריך: 30.07.2024	
משרדי לשכת התכנון מחוז ת"א	

משתתפים:

מוסד/חברה	שם	תפקיד
עיריית הרצליה	חנה חרמש	מהנדסת העיר
	מוניקה זר ציון	אדריכלית העיר
	סיגל דיאמנט	מנהלת מנהלת התחדשות עירונית
	אביבה מלכה	מנהלת אגף תשתיות
	עדי סדן	מנהלת מחלקת תכנון עיר
	ערן אבני	מנהל תחום תכנון
הרשות להתחדשות עירונית		
גוטמן אסיף אדר'	עדי אסיף, הדר בארי, ילנה טבקובה	עורכי התוכנית
חקלאי-נוימן	מילה נוימן	פרוגרמה
קראוס חן	ניצן בק, זינב קבאני	תנועה
קראוס חן	נעם נעמן, דן רדר	בה"ת
אביב AMCG	דרורה בוגנים, נועה אלסטר	AVIVAMCG - ניהול פרויקט
תפוצה :	משתתפים, צוות התכנון.	

סטטוס התוכנית: עיבוד חלופה נבחרת

לו"ז:

18.8.24: ישיבת עבודה עם העירייה: רשת התנועה ובינו

סיכום:

ניצן בק, יועץ התנועה, הציג רשת דרכים-מצב מוצע.

להלן החתכים שהוצגו-

חתך	שם הרחוב	סוג הרחוב	מצב קיים	מצב מוצע
1	זיסו	מאסף משני	14.40	19.50
א2	מעפילי מרוקו מזרח	מאסף ראשי	14	26
ב2	מעפילי מרוקו מערב	מאסף ראשי	14	26
חתך 3	הרי גלעד	מקומי	9.95	14

*יתר החתכים יוצגו בפגישה הייעודית הבאה.

1. חתך רחוב זיסו-

- העירייה מבקשת לשמור על **2 מטר** נטו עבור מדרכה (לאחר שתילות).
- נדרש להכין חתך רחוב חדש – המתאים לרח' סמוך לבית הספר, לכל אורך הרחוב, ולא רק התרחבות החתך סמוך לבי"ס.

- ככלל- רחובות יהיו בחתך זהה בלי שינויים לאורכם למעט מה שנדרש בקרבת צמתים/אילוצים נוספים.

2. מעפילי מרוקו-

- מסעה של 3.25 ולא 3 אם יש שם תחבורה ציבורית
- באזור המסחר רוחב המדרכה יגדל באמצעות באמצעות זיקת הנאה.
- לבחינה-צמצום רוחב המפרדה במקומות שניתן (כך שניתן יהיה לצמצם את חתך הדרך מ-26 מ')
- יועצי נוף נדרשים להכין סכמת שבילים ולהציג כיצד מסתדרת עם התכנון הנוכחי ואיך מתחברת לסביבה מעבר לקו הכחול.
- בשלב הבא, לאחר סגירת רשת הדרכים:
- יועצי נוף נדרשים להגדיר כל כמה מטר יש עצים (בהתחשב בקיים) ולהציג שילוב גיוון באזור המדרכה-בדגש על צל עבור הולכי רגל ולא עבור המכוניות.

3. סוגיית החיבור של רחוב גולומב

- צוות העירייה רואה חשיבות בחיבור השכונה לרח' גולומב, כיוון שמייצר המשכיות ונגישות לרחוב גולומב שבשכונת מרכז העיר. עם זאת, תכנון צומת מלא יפגע ברציפות של קו ה"מהיר לעיר" וקו הרכבת הקלה העתידי.
- מוצע לבחון חיבור משכונת יד התשעה בפניות ימינה בלבד, ולאפשר בצומת זה מעבר חצייה להולכי רגל ורוכבי אופניים, לכיוון גולומב וכך לייצר חיבור לתנועות רכות בלבד. החיבור מרח' ירושלים ליד התשעה יעשה עד לטבעת הפנימית ולא ימשיך לכיוון מזרח.
- החיבור של רחוב גולומב לדרך ירושלים- **יבחן בבה"ת**.

4. הרי גלעד ורחובות דומים -

- לשים לב שבמקום שיש אוטובוסים יש מסעה שהיא ברוחב תקין. יש לבחון האם 4 מ' תואמים לתקן.
- הערות כלליות -
- א. יועצי תנועה צריכים לקבל רקע מעודכן של פריסת הפרוגרמה הציבורית. בהתאם, יש לוודא שיש גישה תקנית לאוטובוסים ולרוחב מספק לנשק וסע לכל מוסדות החינוך הרלוונטיים.
- ב. התאמת רשת הדרכים לייעודי הקרקע בתשריט מצב מוצע.

משימה	אחריות	לו"ז
1. תיקון החתכים בהתאם להערות. 2. התאמת רשת הדרכים לייעודי הקרקע 3. הצעת תכנון לחיבור לרח' גולומב	יועצי תנועה	13.8.24
4. העברת פריסת הפרוגרמה הציבורית וייעודי הקרקע ליועצי התנועה	ילנה טבקובה	בוצע
5. חיבור רחוב גולומב לדרך ירושלים בבחינת הבה"ת	נועם נעמן ודן רדר	יכנס בעריכת הבה"ת

משימה	אחריות	לו"ז
6. לאחר השלמת הגיאומטריה- יש לתאם את הנספח הנופי עם חתך הדרך, בדגש על הצללה מתאימה	יועצי הנוף	בשלב עריכת המסמכים

כתבה: נועה אלסטר